

BYTE AV KULLAGER



För att byta behövs:

- Kullager: 608 2Z eller 608 2RS. Köp ett bra märke (SKF).
4st (2st per fläkt)
- Låsring SGA 8 mm. Risk att de gamla går sönder när man byter.
2st (1st per fläkt).

Steg 1

Slå av säkringen till fläkten. Kontrollera att spänningen är avslagen genom att försöka sätta i gång fläkten.

Steg 2

Ta av täckplåten till fläkten. Du får av täckplåten genom att först skjuta den uppåt, så som på bilden, och sedan utåt. Detta steg kan vara lite klurigt. Börja på ena sidan och försök få loss den, innan du går över på nästa sida.



Täckplåten hänger i två par skruvar på vardera sida. Så här ser fästet ut på plåten.



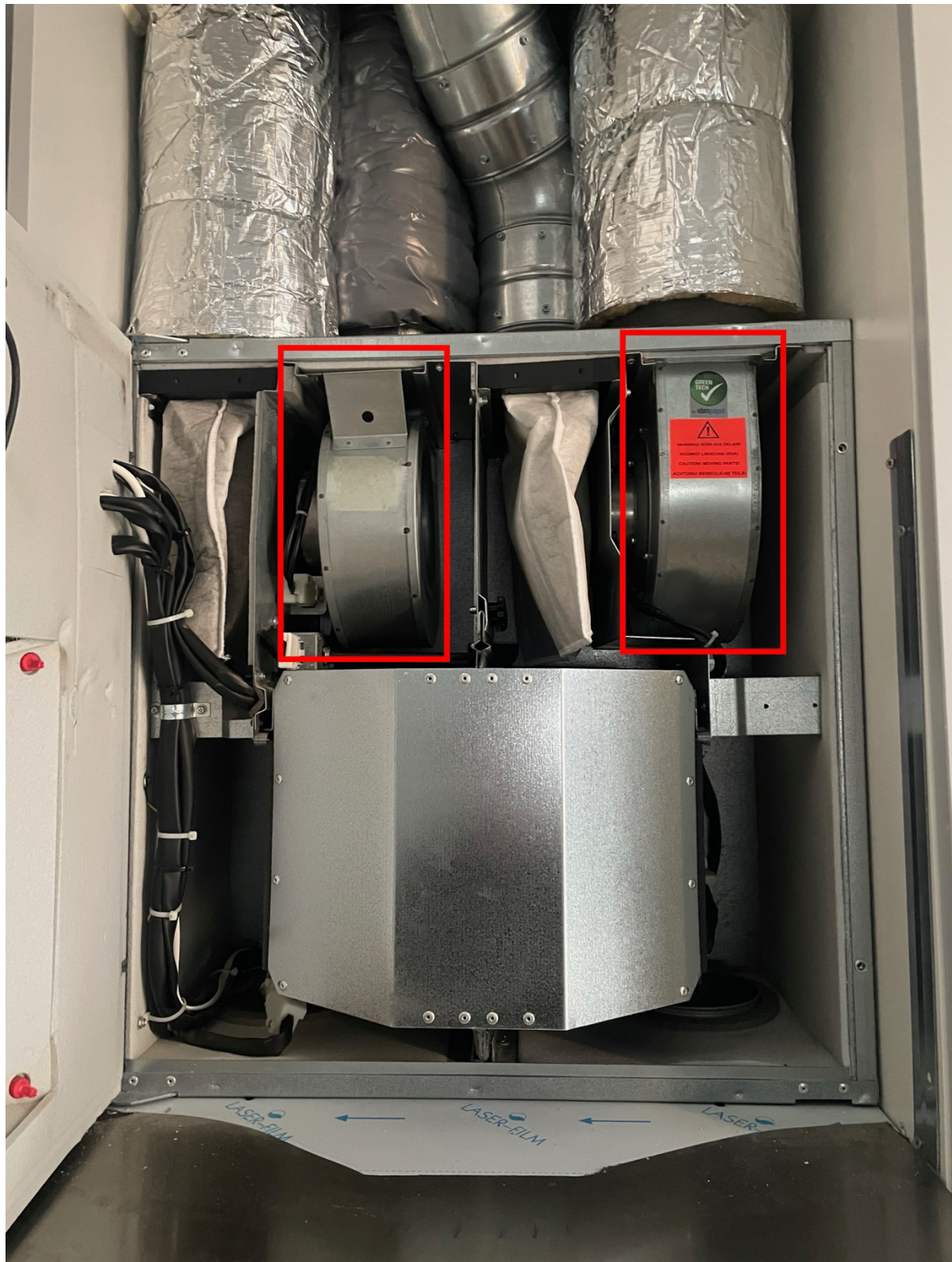
Steg 3

Skruva bort dessa skruvar från dörren.



Steg 4

Öppna upp dörren. Fläktarna är markerade i följande bild. Det sitter två kullager på vardera fläkt. Du kan försiktigt försöka snurra på fläkten för att höra vilken fläkt vars lager behövs bytas.



Steg 5

Dra ur kontakten till fläkten. Tryck ner plastflärparna och dra kontakten utåt. Skjut sedan ut fläkten.



Steg 6

Lossa på de markerade skruvarna och lyft ut motorn.



Steg 7

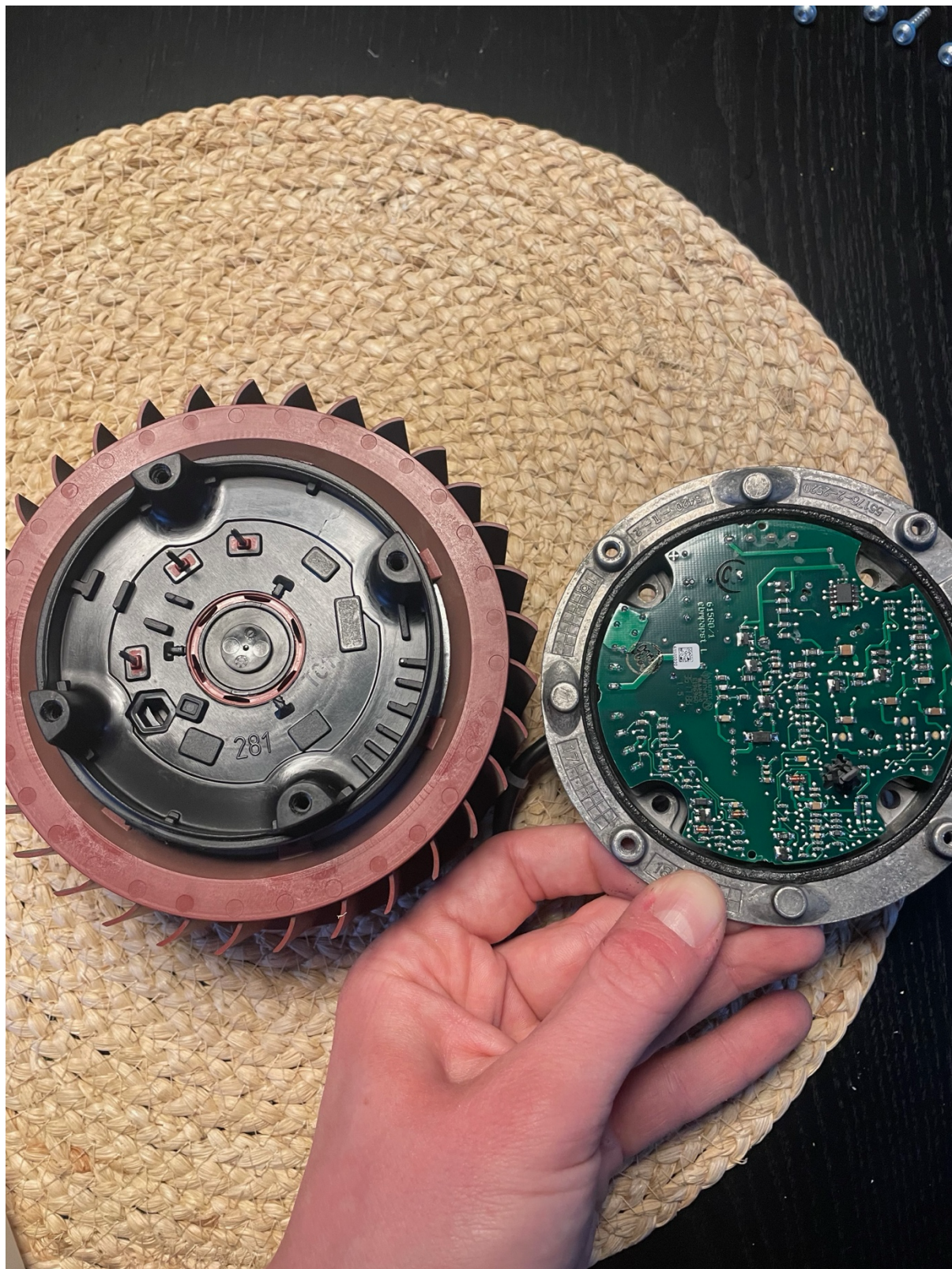
Lossa på de markerade skruvarna och ta bort plåten.



Steg 8

Lossa på de markerade skruvarna lyft försiktigt upp elektroniken. Det sticker ut metallpiggar undertill, så lyft försiktigt och rakt upp.





Steg 9

Ta bort plastbiten. Ta bort låringen med en låsringstång. Lyft sedan ur rotorn.



Steg 10

Kullagerna sitter på bägge sidor. Få ut dem genom att till exempel sätta en skruvmejsel undertill och hamra den utåt. Sätt sedan in nya kullager genom enkelt trycka dit dem. Vid återmontering, var speciellt försiktig när du sätter tillbaka elektroniken och se till att inte bryta av metallpiggarna.

